

DAGSORDEN Bestyrelsen i Åhusene d. 08-05-2025

Mødedato Torsdag d. 08. maj 2025 kl. 15:00

Mødested 11

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|---|
| Trafikanalyse - Vejlevej mellem Ny Esbjergvej og Låsbygade..... | 3 |
|---|---|

Punkt 1: Trafikanalyse - Vejlevej mellem Ny Esbjergvej og Låsbygade

Resumé

Plan og Teknik besluttede den 5. september 2023, at der skulle udarbejdes en helhedsplan for Vejlevej. Helhedsplanen fokuserer på omdannelse og udvikling af erhvervsarealer langs Vejlevej med henblik på at revitalisere og øge kvaliteten langs Vejlevej.

Selve vejstrækningen Vejlevej fungerer i dag som en af de primære indfaldsveje til Kolding by, og udformningen af denne udgør derfor en væsentlig forudsætning for, hvordan områderne omkring kan designes.

På Vejlevej mellem Ny Esbjergvej og Låsbygade ønskes fremkommeligheden forbedret for både biler, busser og cykler. Samtidigt ønskes det at reducere den barriere, som Vejlevej opleves at være for særligt bløde trafikanter, der skal på tværs.

Trafikanalysen belyser konsekvenser og muligheder, herunder ændringer i vejnettet.

Analysen skal danne det trafikale grundlag for udarbejdelse af helhedsplanen for området. Samtidigt skal analysen fungere som grundlag for de trafikale løsninger, der arbejdes videre med på Vejlevej mellem Ny Esbjergvej og Låsbygade, heraf bl.a. hvordan vejtilslutninger til Vejlevej skal udformes.

Sagen behandles i

Plan og Teknik.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at trafikanalysen for Vejlevej mellem Ny Esbjergvej og Låsbygade drøftes.

Beslutning Plan og Teknik den 06-05-2025

Drøftet.

Sagsfremstilling

Bæredygtig Vækst anbefalede den 23. august 2023, at der skulle udarbejdes en helhedsplan for Vejlevej. Ligeledes anbefalede Plan og Teknik den 5. september 2023, at der skulle udarbejdes en helhedsplan for Vejlevej.

Helhedsplanen skal fokusere på omdannelse og udvikling af erhvervsarealer langs Vejlevej med henblik på at revitalisere og øge kvaliteten langs Vejlevej. I det igangværende arbejde med helhedsplanen er der indledt dialog med diverse ejendomsjere og virksomheder langs Vejlevej for derigennem at få ideer til omdannelse samt for at finde potentialer for udvikling.

Selve vejstrækningen Vejlevej fungerer i dag som en af de primære indfaldsveje til Kolding by, og udformningen af denne udgør derfor en væsentlig forudsætning for, hvordan områderne omkring kan designes. Indeværende trafikanalyse skal derfor ses som et forarbejde til udarbejdelsen af en egentlig helhedsplan for udvikling af Vejlevej.

På mødet i Plan og Teknik den 9. april 2024 blev udvalget præsenteret for en trafikanalyse af Vejlevej gennem Bramdrupdam.

Trafikanalysen for Vejlevej gennem Bramdrupdam havde et overordnet formål om at reducere den gennemkørende trafik gennem Bramdrupdam, hvilket kunne opnås ved at gøre strækningen mere besværlig at komme igennem.

Strækningen mellem Ny Esbjergvej og Låsbygade adskiller sig herfra ved, at fremkommeligheden ønskes forbedret for både biler, busser og cykler. Samtidigt ønskes det at reducere den barriere, som Vejlevej opleves at være for særligt bløde trafikanter, der skal på tværs. Dette er to modstridende formål, som er svære at opnå langs den samlede strækning. Muligheden for at komme på tværs af Vejlevej er dog heller ikke lige relevant på hele strækningen.

Vejlevej mellem Ny Esbjergvej og Låsbygade forløber igennem byområder med forskellige karakteristika, se nedenstående figur. Den sydlige del af strækningen er i høj grad præget af boliger og mindre erhverv, hvorimod den nordlige del af strækningen i høj grad er præget af områder med erhverv, industri, produktionsvirksomheder, butikker med større udvalgsvarer og lignende.

Bilag

1kolding.pdf

21kolding.pdf

31kolding.pdf